



# Emissioni inquinanti:

## LIMITI ALLE EMISSIONI INQUINANTI

La normativa Euro 5 è entrata in vigore nel Settembre del 2009. A partire da quella data le case automobilistiche possono omologare i nuovi modelli di auto solo se rispettano questa normativa. Dal 1° Gennaio del 2011 gli automobilisti possono immatricolare un'auto nuova solo se risponde agli standard Euro 5.

Le automobili immatricolate Euro 5 dovranno ridurre dell'80% le emissioni delle polveri sottili e del 20% quelle dell'ossido di azoto. L'apporto tecnologico principale all'abbattimento delle PM10 arriverà alla diffusione dei filtri anti-particolato per le automobili Diesel, principali responsabili dell'inquinamento veicolare urbano da polveri sottili. La Commissione Europea ha comunque previsto norme più restrittive anche per le auto con motore benzina: le Euro 5 dovranno ridurre del 25% le emissioni di ossido di azoto e idrocarburi.

Per poter garantire il corretto funzionamento di questi sistemi è indispensabile utilizzare gasoli a basso tenore di Zolfo e lubrificanti a basso tenore di ceneri (Low SAPS).

## L'EVOLUZIONE DELLE SPECIFICHE

### Categorie standard A/B (A per benzina - B per Diesel)

**A1/B1:** oli a basso HTHS ed elevato Fuel Economy. Questi oli possono non essere adatti per l'utilizzo in alcuni motori. Consultare il libretto di uso e manutenzione della vettura.

**A5/B5:** oli a basso HTHS ed elevato Fuel Economy. Richiedono prestazioni più elevate rispetto ad A1/B1 e compatibilità con Diesel a iniezione diretta (common rail). Questi oli possono non essere adatti per l'utilizzo in alcuni motori. Consultare il libretto di uso e manutenzione della vettura.

**A3/B3 e A3/B4:** oli ad alto HTHS (>3,5 mPa.s) per motori ad elevate prestazioni e/o lunghi intervalli di cambio. La B4 è la specifica di riferimento per i Diesel ad iniezione diretta (common rail).

### Categorie standard C per motori Euro 4/5 con sistemi di post-trattamento

Nota: Questi oli possono non essere adatti per l'utilizzo in alcuni motori. Consultare il libretto di uso e manutenzione della vettura.

**C1:** oli a basso HTHS e bassissimo tenore in ceneri (<0,5%). Elevate prestazioni Fuel Economy. Standard richiesto dalle vetture Ford.

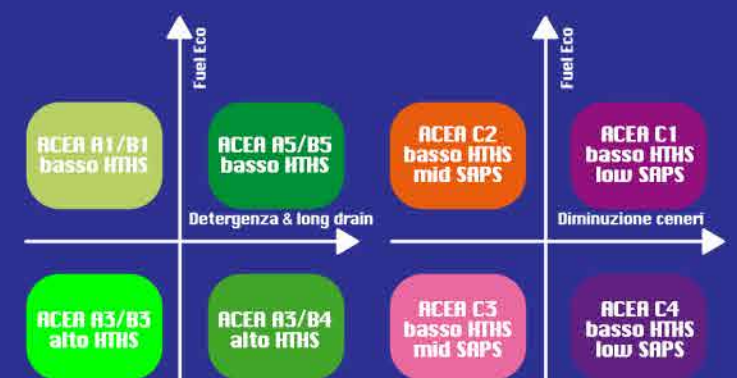
**C2:** oli a basso HTHS e medio tenore in ceneri (<0,8%). Elevate prestazioni Fuel Economy. Standard richiesto dalle vetture del gruppo PSA.

**C3:** oli ad alto HTHS (>3,5 mPa.s) e medio tenore in ceneri (<0,8%). Standard richiesto dalle vetture di costruzione tedesca (BMW, Mercedes-Benz, gruppo Volkswagen).

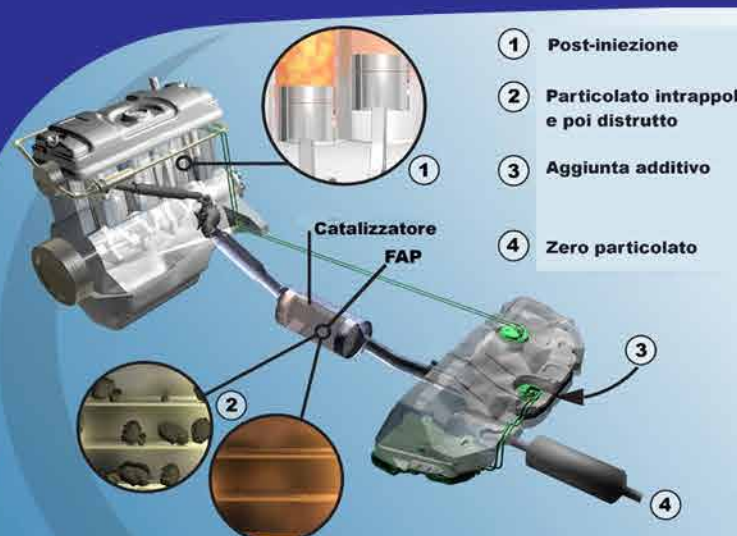
**C4:** oli ad alto HTHS (>3,5 mPa.s) e bassissimo tenore in ceneri (<0,5%). Standard richiesto dalle vetture Renault.

**A/B categorie <<standard>>  
A per benzina - B per Diesel**

**categorie C per motori  
Euro IV con sistemi  
di post-trattamento**



## IL FILTRO ANTIPARTICOLATO



MADE IN EUROPE  
importato da  
CAR PARTS DISTRIBUZIONE S.R.L.

Via Coppola di Paola Area P.I.P. - 87012 Castrovillari - ITALY  
0039 0981 491430 - fax 0039 0981 46242  
info@carpartsdistribuzione.com  
[www.carpartsdistribuzione.com](http://www.carpartsdistribuzione.com)  
[www.energypowerbatteries.com](http://www.energypowerbatteries.com)

# Lubrificanti Energy POWER





# OLI MOTORE



## 5W20 SUPREMSYNT Conserving Energy

Nota dall'ultima generazione di oli motore, vanta una formulazione in grado di resistere alle alte temperature, controllare la formazione di depositi carboniosi.

Specifiche:  
API SM/SL, ACEA A5/B5, FORD WSF-MEC 930 A



## 5W40 PLUS C3

Lubrificante di nuova generazione creato per soddisfare le esigenze dei nuovissimi motori ad alto rendimento e basso inquinamento.

Specifiche:  
API SM/MCF, ACEA A1/B1, A5/B5, C3/C3, BMW LONG LIFE 04, VW 502.00/505.00/505.01, MB 229.3/229.5



## 5W30

Lubrificante di nuova generazione creato per soddisfare le esigenze dei nuovissimi motori ad elevate prestazioni e basso inquinamento.

Specifiche:  
API SM/SL/CF, ACEA A3/B4, BMW LONG LIFE 01, VW 502.00/505.00, MB 229.3, 229.5



## 5W30 504/507

Lubrificante di ultima generazione creato a tecnologia di sintesi LOW SAPS, a basso tenore di cenere per soddisfare le esigenze dei nuovissimi motori ad alto rendimento e basso inquinamento.

Specifiche:  
ACEA C3, A3/B3/B4, VW 504.00, 507.00



## 5W40 SINTETICO 100%

Lubrificante interamente sintetico per motori benzina e diesel creato con eddifici di altissima qualità, per soddisfare ampiamente i requisiti ACEA, dei più grandi costruttori europei.

Specifiche:  
API SM/CF, ACEA A3/B4, BMW LONG LIFE 01, VW 502.00/505.00, MB 229.3



## 5W30 PLUS C4

Lubrificante di nuova generazione creato per soddisfare le esigenze dei nuovissimi motori ad alto rendimento e basso inquinamento.

Specifiche:  
ACEA A5/B5, ACEA C4



## 5W30 PLUS C3

Lubrificante di ultima generazione creato a tecnologia di sintesi LOW SAPS, a basso tenore di cenere per soddisfare le esigenze dei nuovissimi motori ad alto rendimento e basso inquinamento.

Specifiche:  
API SM/MCF, ACEA A1/B1, A5/B5, C3/C3, BMW LONG LIFE 04, VW 502.00/505.00/505.01, MB 229.3/229.5



## 10W40 SEMI SYNTHETIC

Lubrificante multigrado a base sintetica per motori benzina e diesel, con e senza catalizzatore, aspirati o turbocompressi, di vetture e veicoli commerciali leggeri. Protegge il motore in tutte le stagioni.

Specifiche:  
API SL/CF, ACEA A2/B2, BMW LONG LIFE 01, VW 502.00/505.00, MB 229.1



## 10W40 SHPD

Olio motore semi-sintetico di qualità superiore (Super High Performance Diesel-SHPD) che soddisfa e supera le richieste di motori avanzati diesel Euro I, II e III e la maggior parte di motori Euro IV & V.

Specifiche:  
API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL, ACEA A3/B4, ACEA E7/E5/E3, MB 228.3/229.1



## 15W40

Lubrificante minerale per motori benzina e diesel, utile in ogni stagione.

Specifiche:  
API SF/CF, ACEA A2/B3-98, MS 229.1, W 501.01/505.00



## 15W40 SHPDO

Olio motore di alta prestazione (SHPDO) formulato con una selezionata miscela di basi minerali e sintetici, modificatore d'attriti ed additivi antiusura.

Specifiche:  
API CH-4/C-4/CF-4/CF/SL, ACEA A3/B4, VOLVO VDS-2



## 10W40 E7

Olio motore multigrado di qualità superiore (Super High Performance Diesel - SHPD) formulato con oli a base di tecnologia sintetica che soddisfano le esigenze di motori avanzati - diesel aspirati o turbocompressi.

Specifiche:  
API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL, ACEA A3/B4, ACEA E7/E5/E3, MB 228.3/229.1, VOLVO VDS-3



## 2T MOTO SYNTHETIC

Olio completamente sintetico per motori 2 Tempi da competizione.

Specifiche:  
API TC, JASO FC, ISO L-EGC



## 2T MOTO SEMISYNTH

Olio semi sintetico per moto 2 Tempi miscelabile con benzina senza piombo. Riduce la fumosità.

Specifiche:  
API TC, JASO FC, ISO L-EGC



## 2T MOTO MINERAL

Olio per moto e scooter 2 tempi. Adatto per sistemi di lubrificazione separata.

Specifiche:  
API TAB/TB - JASO FB - ISO L-EGS



## 4T MOTO SEMISYNTH

Olio semisintetico gradazione 10W40 per moto e scooter 4 tempi.

Specifiche:  
API SJ/CF - JASO T 903 MA 2



## CD 75W90 SEMISYNTH

Lubrificante multigrado semisintetico antiusura per ingranaggi in cartter.

Specifiche:  
API GL-4GL-5, SCANIA STO 1.0, MIL-L 21000



## CD 75W90 SYNTH

Lubrificante multigrado sintetico 100% antiusura per ingranaggi in cartter.

Specifiche:  
API GL-4GL-5, SCANIA STO 1.0, MIL-L 21000



## CD 80W90 GL5

Lubrificante multigrado antiusura per ingranaggi in cartter.

Specifiche:  
API GL-5, MIL-L 21050, MB 235.0, MAN 342



## CD 80W90

Lubrificante multigrado antiusura per ingranaggi in cartter.

Specifiche:  
API CD - GL3, MB 235.0, MIL-L 2105



## CD 85W140

Lubrificante multigrado per ingranaggi in cartter.

Specifiche:  
API CD - GL4, MB 235.1, MIL-L 2105, MAN 341



## ATF DEX III

Fluido lubrificante speciale per i cambi automatici di ultima generazione.

Specifiche:  
GM DEXRON II III, MB 236.1-6-0-7-9-10, VOLVO 97340 9734, MAN 338 TYPE 2-1/V



## ATF DEX II

Fluido lubrificante speciale per i più moderni cambi automatici.

Specifiche:  
GM DEXRON II, MB 236.7, ZF TE ML 08, MIL 11 - ML 14



## ATF TYPE A

Fluido lubrificante cambi automatici.

Specifiche:  
GM DEXRON TYPE A



## ANTIGELO G-11 PURO

Liquido antigelo puro BLU.

Specifiche:  
ASTM D3306, D1384, D4340, BS 6880, CUNA NC 958-10/2018-RE, NAULF 41.01.03.10



## IDRAULICO

Fluido freni a base sintetica per impianti idraulici di frenature a disco ed a tamburo e servo-comandi di vetture, veicoli commerciali, veicoli industriali, scooter e moto.

Specifiche:  
SAE J 1703, FMVSS 118, DOT 4



## IDRAULICO

Lubrificante per impianti idraulici.

Specifiche:  
ISO L-HV - DENISON HF0 - HF1 - HF2



## IDRAULICO

Lubrificante per impianti idraulici.

Specifiche:  
ISO 68, DIN 51 524 PART.2, AFNOR NFE 48003 HM



## ANTIGELO G-12 PURO

Liquido antigelo puro ROSSO.

Specifiche:  
VW TL 774 D/F (G12+) - BS 6880 - AFNOR 15 601 - SAE 10J34 - CUNA NC 958-10



## ADDITIVO BENZINA

Migliora la performance della benzina aumentando gli ottani. Pulisce il sistema di alimentazione. Lubrifica e riduce l'usura delle valvole. Un flacone da 250 ml serve per il trattamento di 50 litri di benzina.



## ADDITIVO DIESEL

Migliora la performance del gasolio, aumentando il numero di cetani fino a 4 punti. Pulisce il sistema di alimentazione. Lubrifica e riduce l'usura delle valvole. Un flacone da 250 ml serve per il trattamento fino a 50 litri di gasolio.



## ADDITIVO PULITORE INIETTORI

Pulisce e desincrosta rapidamente gli iniettori dopo un solo trattamento. Ottimizza la combustione. Migliora le prestazioni. Facilita le partenze a freddo. Riduce la rumorosità ed i fumi di scampo.